



سازمان بهداشت و آموزش پزشکی کشور

بسمه تعالی

سال تولد: پشتیبانی ها، مانع زوایی ها

شماره:

۵۱۴۰۶

تاریخ:

۱۴۰۰/۱۱/۰۹

پیوست:

دارد

استانداران محترم سراسر کشور

موضوع: اعمال کد های جرمه ناوگان حمل و نقل باری فاقد پروانه فعالیت و باربرگ

باسلام و احترام؛

همان گونه که استحضار دارید این سازمان مستند به تصویب نامه شماره ۱۳۷۳۱۹/ت/۵۱۵۱۲ هـ مورخ ۹۳/۱۱/۱۴ و نیز ماده ۹ قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت و ماده ۳۱ و ۳۲ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و در راستای اجرای بند ۱۲ احکام منابع متحرک (موضوع تصویب نامه شماره ۳۸۴۵۴/ت/۵۳۱۷۲ هـ مورخ ۹۵/۰۴/۰۲ هیئت محترم وزیران در خصوص مدیریت و کاهش آلودگی هوای کلان شهرها) کد جرمه ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری فاقد پروانه فعالیت وسیله نقلیه، پروانه اشتغال راننده و اسناد حمل بار را (مطابق بند ۲ تصویب نامه شماره ۹۹۲/ت-۵۷۴۹ هـ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۹ هیئت محترم وزیران) اخذ کرده است. لذا با عنایت به اوامر مقام معظم رهبری (مد ظله العالی) و پیگیری های سازمان بازرسی کل کشور در انجام تکالیف دستگاهها در امر مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ضروریست به منظور تکمیل ساماندهی ناوگان حمل بار شهری و جلوگیری از تردد خودروهای فاقد پروانه فعالیت و اسناد معتبر حمل بار شهری (باربرگ)، کد جرمه و اعمال قانون ناوگان حمل و نقل باری فاقد پروانه فعالیت (مبتنی بر کدهای جرمه ردیف های ۱۷۴ الی ۱۷۶ تصویب نامه اخیر الذکر) با همکاری پلیس راهنمایی رانندگی نیروی انتظامی استان و شهرداری های تابعه تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۰ به یکی از دو روش زیر اجرایی گردد.

الف) روش جرمه متمرکز:

شهرداری ها اطلاعات و تصاویر تردد ثبت شده توسط دوربین های پلاک خوان تحت مدیریت خود را به سامانه مدیریت مرکزی حمل بار شهری (utcms) ارسال می کنند (مطابق سند راهنمای وب سرویس پیوست). سامانه مرکزی، خودروی مربوطه را از جهت دارا بودن پروانه فعالیت یا کارت هوشمند سازمان راهداری بررسی و در صورت عدم دارا بودن پروانه یا کارت هوشمند، به صورت متمرکز اطلاعات خودرو را جهت اعمال کد جرمه مربوطه به سامانه پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا ارسال می کند.

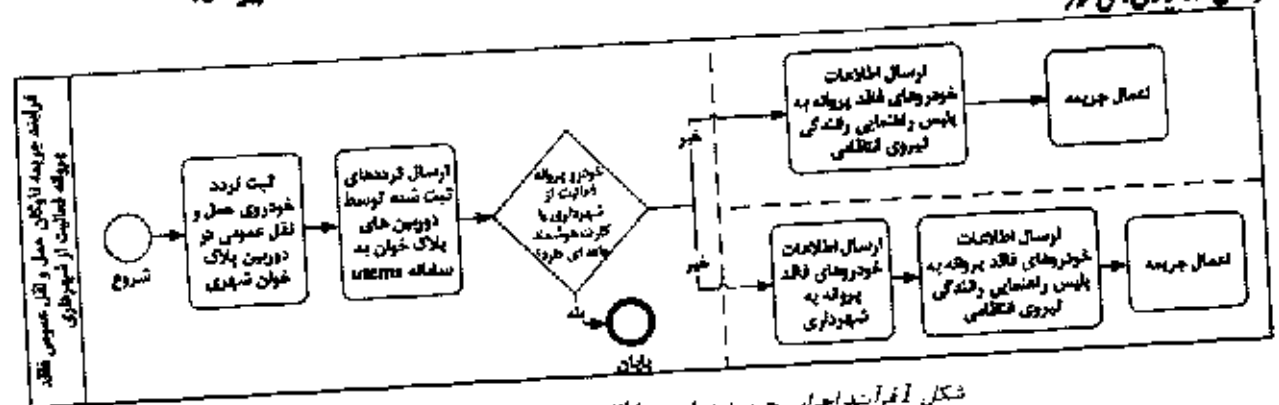
ب) روش جرمه محلی:

این روش مانند روش قبل بوده با این تفاوت که پس از ارسال اطلاعات تردها و تصاویر توسط شهرداری ها به سامانه مرکزی، نتیجه بررسی به صورت مجاز/غیر مجاز به سامانه شهرداری برگردانده و شهرداری رأساً اطلاعات ناوگان را به منظور اعمال جرمه به پلیس راهنمایی و رانندگی استان ارسال می کند.



سازمان شهرداری و خدمات شهری کشور

شماره: ۵۱۴۰۶
تاریخ: ۱۴۰۰/۱۱/۰۹
پوسته: دارد



شکل ۱ فرآیند اجرایی جریمه هوشمند ناوگان حمل بار فاقد پروانه با کارت هوشمند

لذا خواهشمند است دستور فرمایید هماهنگی های لازم درون استانی با شهرداری ها و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی به منظور اجرای فرآیند اعمال قانون تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۰ صورت پذیرفته و این سازمان را از نتایج اقدامات انجام شده مطلع نمایند.

همچنین ضروری است شهرداری هایی که فاقد زیرساخت دوربین های پلاک خوان برای اعمال کدهای جریمه هستند، حداکثر تا پایان خرداد سال ۱۴۰۱ از محل منابع درآمدهای شهرداری (به خصوص درآمدهای حاصل از صدور پروانه های فعالیت، اشتغال و بهره برداری حمل و نقل بار شهری و صدور باربرگ) و یا از طریق سرمایه گذاری بخش خصوصی، نسبت به تجهیز کمربندی ها، مسیرهای مواصلاتی، معابر اصلی و پرتود شهرداری، ورودی/خروجی باراندازها و نیز محل های تجمع و تردد عمومی ناوگان باری به دوربین های پلاک خوان اقدام کنند.

لازم به ذکر است با اجرای این طرح، ناوگان ساماندهی نشده حمل و نقل شهری می توانند جهت دریافت پروانه به شهرداری مراجعه نموده و از طریق سامانه های مورد تأیید این سازمان، باربرگ اخذ نمایند که این اقدام در کنار افزایش درآمدهای شهرداری، امکان مدیریت کارآمدتر نظام حمل و نقل شهری را نیز فراهم خواهد کرد.

مهدی جمالی نژاد
رئیس سازمان

رونوشت:

ارسال از طریق شبکه دولت

جناب آقای هادیانفر رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا جهت استحضار

جناب آقای نصرتی جانشین محترم رئیس و معاون توسعه مدیریت و منابع جهت آگاهی

جناب آقای هندیانی معاون محترم پیشگیری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز کشور جهت آگاهی

جناب آقای موفقی مشاور محترم رئیس و مدیر کل حراست و پدافند غیر عامل جهت آگاهی

شهرداران محترم سراسر کشور جهت آگاهی و اقدامات مقتضی

سرکار خانم حساری مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری جهت اطلاع

ارسال از طریق پیام استان



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور
تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی
"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت کشور - وزارت راه و شهرسازی

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۸/۱۲/۱۴ به پیشنهاد شماره ۵۹۸۶۸ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۴ وزارت کشور و به استناد مواد (۲۱) و (۲۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹ - تصویب کرد:

۱- عناوین و جریمه‌های تخلفات مربوط به حمل و نقل و عبور و مرور در کلیه نقاط کشور و مناطق آزاد تجاری - صنعتی موضوع تصویبنامه شماره ۱۶۹۳۲۲/ت/۴۶۷۴۸ مورخ ۱۳۹۰/۸/۲۸ و اصلاح بعدی آن موضوع تصویبنامه شماره ۱۶۵۸۷۹/ت/۵۰۳۶۸ مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۱۷ به شرح زیر اصلاح می‌شوند:

ردیف	عنوان تخلف رانندگی	مبلغ جریمه به ریال		
		الف	ب	ج
۱۲۲	ورود و تردد وسایل نقلیه غیرمجاز در معابر محدودها و مناطقی که ممنوع اعلام شده است	در ردیف (۱۲۶) ادغام شده است.		
۱۲۳	الف - عدم پرداخت عوارض مقرر در آزاد راهها برای خودروهای سواری، وانت، مینی‌بوس و کامیونت	۴۰۰٫۰۰۰	-	-
	ب - عدم پرداخت عوارض مقرر در آزادراهها برای خودروهای اتوبوس و کامیون دو محور	۵۰۰٫۰۰۰	-	-
	ج - عدم پرداخت عوارض مقرر در آزادراهها برای خودروهای کامیون سه محور، تریلی و تانکر	۹۰۰٫۰۰۰	-	-
۱۲۵	آلودگی صوتی موضوع ماده (۲۹) قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶ - و تولید صدای نامتعارف یا ناآهنگ از بوق‌های شیپوری، لوله آگزوز، سازه‌های صوتی یا بلندگوی منصوب در وسایل نقلیه و مانند آن.	بار اول ۱٫۰۰۰٫۰۰۰	بار اول ۱٫۰۰۰٫۰۰۰	بار اول ۱٫۰۰۰٫۰۰۰
		بار دوم ۲٫۰۰۰٫۰۰۰	بار دوم ۲٫۰۰۰٫۰۰۰	بار دوم ۲٫۰۰۰٫۰۰۰
		بار سوم ۳٫۰۰۰٫۰۰۰	بار سوم ۳٫۰۰۰٫۰۰۰	بار سوم ۳٫۰۰۰٫۰۰۰
۱۲۶	تردد غیرمجاز وسایل نقلیه در محدوده‌های ممنوع مصوب در شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و شوراهای هماهنگی ترافیک استانها یا کلانشهرها و محدوده‌هایی که به طور موقت از طرف پلیس راهور ممنوع اعلام می‌شود.	۱٫۰۰۰٫۰۰۰	۱٫۰۰۰٫۰۰۰	۱٫۰۰۰٫۰۰۰



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره: ۳۹۹/۱/۹
تاریخ: ۱۳۹۹/۱/۹

۲- عناوین و جرم‌های زیر به جدول موضوع تصویب‌نامه‌های یادشده اضافه می‌شوند:

۵۰۰٫۰۰۰	۸۰۰٫۰۰۰	۱٫۰۰۰٫۰۰۰	عدم توجه به علامت ایست مخصوص عمای سفید لبینایان	۱۷۲
۱٫۰۰۰٫۰۰۰	۱٫۰۰۰٫۰۰۰	۱٫۰۰۰٫۰۰۰	توقف در محل‌های اختصاصی معلولان و جانبازان	۱۷۳
۲۵۰٫۰۰۰	۲۵۰٫۰۰۰	۲۵۰٫۰۰۰	نداشتن مجوز فعالیت راننده یا پروانه فعالیت وسیله نقلیه عمومی یا شخصی فعال در ناوکلن بار و مسافر درون شهری یا نقضای مهلت آن	۱۷۴
۲۵۰٫۰۰۰	۳۰۰٫۰۰۰	۲۵۰٫۰۰۰	نداشتن سند حمل بار شهری (باربرگ) در وسایل نقلیه عمومی یا شخصی در بخش درون شهری به هنگام حمل بار	۱۷۵
۲۵۰٫۰۰۰	۲۵۰٫۰۰۰	۲۵۰٫۰۰۰	منابرت مشخصات محموله با سند حمل بار شهری (باربرگ) صادر شده یا استفاده مکرر از یک سند حمل بار شهری (باربرگ) در بخش درون شهری	۱۷۶

۳- این تصویب‌نامه از تاریخ ۱۳۹۹/۲/۱ لازم الاجرا است.

دبیرخانه مرکزی وزارت کشور
شماره نامه: ۱۶۴۸
تاریخ نامه: ۱۳۹۹/۱/۹

اسحاق جهانگیری
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس کوه قزاقی، دفتر معاون اول
رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، معاونت حقوقی رئیس جمهور،
معاونت امور مجلس رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی
کل کشور، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات،
کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، نیروی انتظامی
جمهوری اسلامی ایران، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و
دفتر هیئت دولت ابلاغ می‌شود.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب امر هیات وزیران

بسمه تعالی

"یا صلوات بر محمد و آل محمد"

دوایب امور اقتصادی و دارایی
دفتر شماره مرکزی
۱۳۹۵ / ۲ / ۲
شماره ۵۸۶۵۲

وزارت کشور - راه و شهرسازی - وزارت نفت - وزارت صنعت، معدن و تجارت
وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت دادگستری - وزارت آموزش و پرورش
وزارت اطلاعات - وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی - وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
معاونت اجرایی رئیس جمهور - سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور
سازمان حفاظت محیط زیست - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۲/۱۹ به پیشنهاد شماره ۲۴۸۰۵ مورخ ۱۳۹۵/۳/۱
معاونت اجرایی رئیس جمهور و به استناد اصل یکصد و هفتم قانون اساسی
جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

۱- به منظور هماهنگی و نظارت بر اجرای مطلوب برنامه های کوتاه مدت و بلندمدت و نیز انجام
اقدامات لازم برای تحقق برنامه بلندمدت برنامه جامع کاهش آلودگی هوای کلانشهرها کارگروهی به
رئاست معاون اجرایی رئیس جمهور و عضویت وزیرتخته های کشور، راه و شهرسازی، نفت،
صنعت، معدن و تجارت، امور اقتصادی و دارایی و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور،
سازمان حفاظت محیط زیست، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، نیروی انتظامی
جمهوری اسلامی ایران و شهرداری کلانشهر ذی ربط تشکیل می گردد.

۲- تصمیمات کارگروه مذکور با رعایت قوانین و مقررات مربوط برای کلیه دستگاه های اجرایی
ذی ربط و شهرداری های کشور لازم الاجرا است. در مواردی که تحقق تصمیمات کارگروه نیازمند
تصمیم گیری سایر مراجع ذی ربط قانونی است، مراتب به مرجع مذکور برای تصمیم گیری نهایی
ارسال می شود.

۳- محل استقرار دبیرخانه کارگروه مذکور در معاونت اجرایی رئیس جمهور تعیین می شود.

۴- دستگاه های اجرایی موظفند در راستای برنامه جامع کاهش آلودگی هوای کلانشهرها، اقدامات
منفرد در جدول پیوست را که تایید شده به مهر دفتر هیئت دولت است طی زمان بندی های
تعیین شده اجرا و محقق نمایند.

۵- در راستای اجرای برنامه یکساله جایگزینی خودروهای فرسوده حمل و نقل عمومی در
برنامه کاهش آلودگی هوای کلانشهرها، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است



اسناد و مدارک مشعری

ردیف	شرح	تاریخ	موضوع
۱-۱	وزارت کشور موظف است ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه، تصویب و اجرایی شدن طرح LEZ (محدوده کاهش آلودگی هوا) را با توجه به مولفه زیر از طریق شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بپذیری نماید: الف- ایجاد محدودیت‌های تردد در مناطق موضوع طرح LEZ با استناد از ظرفیت ماده (۱۸) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی ب- اعمال مقررات طرح LEZ برای تمام وسایل نقلیه اعم از شخصی، عمومی و موتورسیکلت. تعمیر- اعمال مقررات طرح LEZ برای اتوبوس های حمل و نقل عمومی و کامیون های خدمات عمومی (دلرای پلاک ع) بر اساس برنامه زمانبندی خواهد بود که با توجه به سن این خودروها به پیشنهاد وزارتخانه های راه و شهرسازی و کشور به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور می رسد.	۱۳۹۵/۱/۱	وزارت کشور (همکاران: وزارت راه و شهرسازی، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران)
۱-۲	وزارتخانه های کشور، راه و شهرسازی و دادگستری در چارچوب ماده (۲۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، پیشنهاد مشترک خود مبنی بر تخصیص یک جریمه برای نرده خودروهای فرسوده در محدوده کلان شهرها را به هیئت وزیران ارایه نمایند.	شرف دو هفته پس از ابلاغ این تصویبنامه	وزارت کشور (همکاران: وزارتخانه های راه و شهرسازی و دادگستری)
۱-۳	وزارت امور اقتصادی و دارایی موضوع منوط کردن صدور بیمهنامه شخص ثالث به نوبه مفاد حساب تخلفات رانندگی مالک خودروی متقاضی را از طریق مراجع ذی ربط بپذیری و نتیجه را به هیئت وزیران گزارش نماید.	ظرف دو ماه پس از ابلاغ این تصویبنامه	وزارت امور اقتصادی و دارایی
	وزارت کشور موظف است از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه سامانه یکپارچه نماینده فنی ایران (سپفا) را عملیاتی نماید.	از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه	وزارت کشور (همکار: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران)
	یکارگیری وسایل نقلیه فرسوده (موضوع بند (ج) ماده (۶) همین نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، موضوع تصویبنامه شماره ۶۱۵۷۳/ت/۲۲۵۹۶ مورخ ۱۳۸۸/۲/۲۷) توسط دستگاههای موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری - مصوب ۱۳۸۶ - و بیمهکاران طرف قرارداد آنها در موضوع بیمان مربوطه، ممنوع می باشد.	۱۳۹۵/۷/۱	تمامی دستگاههای موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری
۱-۴	استفاده از موتورسیکلت‌های کاربراتوری توسط دستگاه های دولتی (به استثنای اورژانس)، شهرداری‌ها (به استثنای آتش نشانی) و بیمهکاران طرف قرارداد آنها در موضوع بیمان مربوط در کلانشهرها ممنوع می باشد.	۱۳۹۵/۷/۱	تمامی دستگاههای موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری
۲-۲	خرید موتورسیکلت های کاربراتوری توسط دستگاه های موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری - مصوب ۱۳۸۶ - از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه ممنوع می باشد.	از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه	تمامی دستگاههای موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری
۵-۱	تولید و شماره گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری از ۱۳۹۵/۷/۱ ممنوع است. نیز در دستورالعمل شماره گذاری موتورسیکلت‌های برقی ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه تهیه و ابلاغ می شود.	۱۳۹۵/۷/۱	وزارت صنعت، معدن و تجارت (همکار: پلیس راهور نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران)

دفتر هیئت دولت

این تصویبنامه	وزارت صنعت، معدن و تجارت	۵-۲ ثبت سفارش موتورسیکلت‌های کاربراتوری از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه متوجه می‌باشد. تبصره - موتورسیکلت‌هایی که موتور آنها قبل از ابلاغ این تصویبنامه ثبت سفارش شده باشند تا انتهای سال ۱۳۹۵ از شمول این حکم مستثنی می‌باشند. وزارت صنعت، معدن و تجارت طرف ابلاغ این تصویبنامه بوده است به پلیس راهور ناچا اعلام نماید.
یک ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه	وزارت نفت (همکاران: وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور)	وزارت نفت مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه، با همکاری وزارتخانه‌های کشور و راه و شهرسازی، جدول زمانبندی دو ساله حذف سهمیه سوخت کامیون‌های فرسوده (موضوع بند (ج) ماده (۱) این‌نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، موضوع تصویبنامه شماره ۱۶۱۵۷۲/ت ۲۲۵۵۶/ک مورخ ۱۳۸۸/۲/۲۲ را تدوین و اجرا نماید.

جدول زیر جایگزین بند (۱) تصویب نامه شماره ۱۲۶۶۵۲/ت ۲۹۲۰۸ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۱۲ می‌گردد

نوع موتور	تاریخ	حجم موتور (کیلوگرم)	شماره ثبت سفارش
لیتونی و ولانت	کمیتر از ۶ لیتر	۱۰۰	۱
	بیش از ۶ لیتر و کمتر از ۱۰ لیتر	۱۰۰	۲
	بیش از ۱۰ لیتر	۱۰۰	۳
سوارسی و ولانت تولید داخل	بیش از ۷ لیتر و کمتر از ۱۰ لیتر	۱۰۰	۱
	بیش از ۱۰ لیتر و بیشتر	۱۰۰	۲

تبصره - در مواردی که بیش از یک خودرو باید اسقاط شود، در صورت اسقاط خودروهای فرسوده که تا تاریخ ابلاغ این تصویبنامه پلاک آنها مربوط به کلانشهرها باشد یک واحد از تعداد خودروی مورد اسقاط جدول فوق کسر خواهد شد. اعتبار حکم این تبصره تا پایان شهریور ماه سال ۱۳۹۶ می‌باشد.

یک ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه	سازمان حفاظت محیط زیست (همکاران: وزارت کشور)	سازمان حفاظت محیط زیست ظرف یک ماه حدود مجاز معاینه فنی آلودگی خودروهای دیزل را بر اساس فناوری‌های موجود از قبیل فلتر دوده و لیتر SQR تهیه و ابلاغ نماید. تبصره - مراکز معاینه فنی ملزم به رعایت حدود مجاز فوق در معاینه فنی خودروهای دیزل شهری می‌باشند.
سه ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه	وزارت کشور (همکاران: وزارت نفت و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور)	وزارت کشور با همکاری وزارت نفت و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ظرف سه ماه طرح لایحه‌ای و آگهی مترو را با استفاده از ظرفیت ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و با رعایت قانون حفاظت استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و تقویت آنها در امر صادرات و اصلاح ماده (۱۰۲) قانون مالیات‌های مستقیم - مصوب ۱۳۹۱ - در شورای اقتصاد مطرح تا تصمیم‌گیری شود.

دفتر هیئت دولت

<p>نوع ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه</p>	<p>وزارت کشور (همکار: پلیس راهور نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران)</p>	<p>۱-۱- وزارت کشور موظف است از طریق مراجع ذیربط و با رعایت قوانین و مقررات مربوط ظرف دو ماه تاگسی های غیر فعال شهر تهران و سایر کلانشهرها را شناسایی و نسبت به تعیین تکلیف آنها اقدام نماید. جایگزینی تاگسی های مذکور از طریق ورود تاگسی های با فناوری هیدریدی و بررسی مشخصاً تحت نظارت شرکت های تاکسیرونی مجاز انجام می گیرد. نیز - جایگزینی مینی بوسهای درون شهری تحت مدیریت شهرداریهای کلانشهرها با تاگسی با استفاده از تسهیلات تاگسی های موضوع این برنامه مجاز می باشد.</p>
<p>از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه</p>	<p>پلیس راهور نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران</p>	<p>۱-۲ عبارت «تدانشن مجوز فعالیت راننده وسیله نقلیه عمومی» در ردیف (۲۵) جدول جرایم تخلفات رانندگی موضوع تصویب نامه شماره ۱۶۹۴۳۲ ات ۴۴۶۷۴۸ مورخ ۱۳۹۰/۱۸/۲۸ به عبارت «تدانشن مجوز فعالیت راننده وسیله نقلیه عمومی و یا انقضای مهلت اعتبار آن» تغییر می یابد.</p>
<p>از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه</p>	<p>پلیس راهور نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران</p>	<p>عبارت «توقف وسایل نقلیه با موتور روشن بدون حضور راننده در راه ها» در ردیف (۱۵۳) جدول جرایم تخلفات رانندگی موضوع تصویب نامه شماره ۱۶۹۴۳۲ ات ۴۴۶۷۴۸ مورخ ۱۳۹۰/۱۸/۲۸ به عبارت «توقف وسیله نقلیه با موتور روشن بدون حضور راننده در خودرو در راه ها و پارک سوارها و ترسینکهای مسافری» تغییر می یابد.</p>
<p>پایان شهرورماه سال ۱۳۹۶</p>	<p>وزارت کشور (همکار: وزارت راه و شهرسازی)</p>	<p>وزارت کشور موظف است تا پایان شهرورماه سال ۱۳۹۶ نسبت به ساماندهی ناوگان حمل بار و مسافر درون شهری از برون شهری اقدام کند. از تاریخ فوق الذکر تردد ناوگان حمل بار و مسافر درون کلانشهرها منوط به اخذ پروانه فعالیت مربوط از وزارت کشور (شهرداریها) می باشد.</p>
<p>از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه</p>	<p>وزارت صنعت، معدن و تجارت (همکار: سازمان حفاظت محیط زیست)</p>	<p>وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است تمهیدات قانونی و اجرایی لازم را برای تضمین (گارانسی) تجهیزات کنترل آلایندهی خودروهای نو در مدت زمان مشخص انجام دهد.</p>
<p>سه ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه</p>	<p>وزارت صنعت، معدن و تجارت (همکار: سازمان حفاظت محیط زیست)</p>	<p>وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست ضمن بررسی ملاحظات مربوط به توسعه استفاده از موتور سیکلت های برقی از جمله مدیریت پسماند باتری های آنها، ضوابط مربوط به واردات و تولید آنها را تدوین و جهت تصویب به هیئت وزیران ارائه نماید.</p>
<p>۱۳۹۵/۸/۱</p>	<p>وزارت نفت (همکار: وزارت راه و شهرسازی)</p>	<p>وزارت نفت موظف است ظرف یک ماه برنامه توزیع سوخت دیزل با گوگرد کمتر از ۵۰ ppm را براساس نقشه آمایش مصرف گازوئیل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به نحوی تهیه و اجرا نماید که سوخت مذکور از تاریخ ۱۳۹۵/۸/۱ در تمام کشور برای خودروهای دیزل مجهز به فیلتر دوده در دسترس باشد.</p>
<p>یک ماه پس از ابلاغ این تصویبنامه</p>	<p>مدیرخانه گازگروه برنامه جامع کاهش آلودگی هوای کلانشهرها</p>	<p>تهیه و تنظیم برنامه جایگزینی خودروهای فرسوده حمل و نقل عمومی کلانشهرها با استفاده از تسهیلات موضوع این تصویبنامه</p>

دفتر هیئت دولت

ردیف	شرح موضوع	سازمان مسئول	تاریخ ابلاغ این تصویبنامه
۱	کنار گروهی با مسئولیت سازمان حفاظت محیط زیست طرف سه ماهه و با همکاری وزیرخانه های آموزش و پرورش، کشور، راه و شهرسازی، اطلاعات، صنعت، معدن و تجارت، فرهنگ و ارشاد اسلامی، علوم، تحقیقات و فناوری، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران نسبت به بررسی و ارائه بسته مدیریت تقاضای سفر از قبیل تغییر ساعات شروع و پایان کار دستگاه های موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب ۱۳۸۶- و کاهش ایام و ساعات تحصیلی مدارس و ایام کاری آن دسته از ادارات که امکانپذیر است و نیز تغییر زمان تعطیلات اساسی واحدهای صنعتی از تابستان به زمستان اقدام و نتیجه را به هیئت وزیران ارائه نماید.	سازمان حفاظت محیط زیست (همکاران: وزارتخانه های آموزش و پرورش، کشور، راه و شهرسازی، اطلاعات، صنعت، معدن و تجارت، فرهنگ و ارشاد اسلامی، علوم، تحقیقات و فناوری، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران)	سه ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه
۲	مطابق احکام این تصویب نامه موظفند با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست ضمن کسب پروانه های موضوع این برنامه در فهرست اقدامات جمهوری اسلامی ایران به منظور کاهش انتشار گازهای گلخانه ای، میزان کاهش ناشی از اجرای احکام مربوط را محاسبه و در حساب ملی کاهش باوظایف انتشار گازهای گلخانه ای جهت کسر از تعهدات بین المللی کشور ثبت نمایند. تبصره - سازمان حفاظت محیط زیست موظف است ظرف دو ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه روش محاسبه کاهش انتشار قابل قبول در مراجع بین المللی ذیربط را تعیین و ابلاغ نماید.	دستگاه های مجری احکام این تصویب نامه (همکاران: سازمان حفاظت محیط زیست)	از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه
۳	سازمان حفاظت محیط زیست	سازمان حفاظت محیط زیست	دو ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه
۴	سازمان ملی استاندارد ایران با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت راه و شهرسازی و وزارت صنعت، معدن و تجارت طرف شش ماه استاندارد آلایندگی موتورهای دیزل زینتی و ماشین آلات سبک و سنگین ساخت و ساز دیزلی در شهرها را تعیین نماید.	سازمان ملی استاندارد ایران (همکاران: وزارتخانه های راه و شهرسازی و صنعت، معدن و تجارت و سازمان حفاظت محیط زیست)	شش ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه
۵	وزارت راه و شهرسازی چگونگی استفاده از ماشین آلات ساختمانی دیزلی را در قالب مقررات ملی ساختمان جهت جلوگیری از آلودگی هوای کلانشهرها تعیین نماید.	وزارت راه و شهرسازی	شش ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه
۶	سازمان حفاظت محیط زیست موظف است ظرف سه ماه با همکاری سازمان هواشناسی کشور نسبت به انجام مطالعات متشابهی در هشت کلان شهر و تولید مدل پیش بینی آلودگی هوای آنها اقدام نماید.	سازمان حفاظت محیط زیست (همکاران: سازمان هواشناسی کشور)	شش ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه
۷	سازمان حفاظت محیط زیست موظف است ضمن استمرار فعالیت کمیته ملی کاهش آلودگی هوا و کمیته های استانی ذیل آن ظرف یک سال از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه نسبت به تولید سیاه انتشار آلودگی هوای کلانشهر های کشور اقدام نماید.	سازمان حفاظت محیط زیست	یکسال پس از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه
۸	وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است همه ساله کتابچه تعرفه های صادرات و واردات را بارگذاری نماید. تعرفه وسایل حمل و نقل عمومی تنظیم و به هیئت وزیران ارائه نماید.	وزارت صنعت، معدن و تجارت	از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه
۹	سازمان حفاظت محیط زیست موظف است ظرف دو ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه با همکاری معاونت حقوقی رییس جمهور، وزارتخانه های دادگستری، صنعت، معدن و تجارت، کشور، سازمان ملی استاندارد ایران و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (معاونت راهنمایی و رفتاری) لایحه برخورد با فعالیت های مجرمانه که منجر به آلودگی محیط زیست (هوا) می گردد (از قبیل تخلیف از پاشگاه های مستعد، تخلیف ضوضار و ساژن در بکار گیری تجهیزات غیر استاندارد) را با تاکید بر جایگزینی استفاده از ظرفیت های قانونی، قبلی تنظیم و به هیئت وزیران ارائه نماید.	سازمان حفاظت محیط زیست (همکاران: معاونت حقوقی رییس جمهور، وزارتخانه های دادگستری، صنعت، معدن و تجارت، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران)	دو ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه
۱۰	وزارت کشور موظف است به محض وصول جرایم تخلفات رفتاری که در بازه های سه ماهه توسط خزانه داری کل کشور تخصیص داده می شود، مهال مربوط به کلانشهرها را با رعایت قوانین و مقررات مربوط (ماده (۲۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی) از طریق شهرداری ها و برای اجرای احکام این تصویب نامه با اولویت بیشتر از سایر کلان، بشماره هفتاد هزینه نماید.	وزارت کشور	از تاریخ ابلاغ این تصویبنامه

دفتر هیئت دولت